

CBMPO LRTP Revenue Projections
FY 2016-2040

YEAR	Transit-Lg Urban Capital			Transit - Sm Urban Operating			Transit - Sm Urban Capital		
	ARC	Local - 20%		GDOT	Local - 50%		GDOT	Local - 10%	
2016	\$	34,326	\$ 6,865	\$	36,543	\$ 36,543	\$	90,000	\$ 9,000
2017	\$	95,515	\$ 23,879	\$	145,000	\$ 145,000	\$	120,000	\$ 12,000
2018	\$	26,285	\$ 6,571	\$	146,450	\$ 146,450	\$	121,200	\$ 12,120
2019	\$	26,548	\$ 6,637	\$	147,915	\$ 147,915	\$	122,412	\$ 12,241
2020	\$	26,814	\$ 6,703	\$	149,394	\$ 149,394	\$	123,636	\$ 12,364
2021	\$	27,082	\$ 6,770	\$	150,888	\$ 150,888	\$	124,872	\$ 12,487
2022	\$	27,353	\$ 6,838	\$	152,396	\$ 152,396	\$	126,121	\$ 12,612
2023	\$	27,626	\$ 6,907	\$	153,920	\$ 153,920	\$	127,382	\$ 12,738
2024	\$	27,902	\$ 6,976	\$	155,460	\$ 155,460	\$	128,656	\$ 12,866
2025	\$	28,181	\$ 7,045	\$	157,014	\$ 157,014	\$	129,943	\$ 12,994
2026	\$	28,463	\$ 7,116	\$	158,584	\$ 158,584	\$	131,242	\$ 13,124
2027	\$	28,748	\$ 7,187	\$	160,170	\$ 160,170	\$	132,555	\$ 13,255
2028	\$	29,035	\$ 7,259	\$	161,772	\$ 161,772	\$	133,880	\$ 13,388
2029	\$	29,326	\$ 7,331	\$	163,390	\$ 163,390	\$	135,219	\$ 13,522
2030	\$	29,619	\$ 7,405	\$	165,024	\$ 165,024	\$	136,571	\$ 13,657
2031	\$	29,915	\$ 7,479	\$	166,674	\$ 166,674	\$	137,937	\$ 13,794
2032	\$	30,214	\$ 7,554	\$	168,340	\$ 168,340	\$	139,316	\$ 13,932
2033	\$	30,516	\$ 7,629	\$	170,024	\$ 170,024	\$	140,709	\$ 14,071
2034	\$	30,822	\$ 7,705	\$	171,724	\$ 171,724	\$	142,117	\$ 14,212
2035	\$	31,130	\$ 7,782	\$	173,441	\$ 173,441	\$	143,538	\$ 14,354
2036	\$	31,441	\$ 7,860	\$	175,176	\$ 175,176	\$	144,973	\$ 14,497
2037	\$	31,755	\$ 7,939	\$	176,928	\$ 176,928	\$	146,423	\$ 14,642
2038	\$	32,073	\$ 8,018	\$	178,697	\$ 178,697	\$	147,887	\$ 14,789
2039	\$	32,394	\$ 8,098	\$	180,484	\$ 180,484	\$	149,366	\$ 14,937
2040	\$	32,718	\$ 8,179	\$	182,289	\$ 182,289	\$	150,860	\$ 15,086
	\$	805,800	\$ 199,734	\$	3,947,695	\$ 3,947,695	\$	3,326,816	\$ 332,682

@ \$500K
per Co.

CBMPO LRTP Revenue Projections
FY 2016-2040

YEAR	Transit 5311 - Operating		Transit 5311 - Capital		Transit Alliance	Local Funds		State & Federal Funds	
	GDOT	Local - 50%	GDOT	Local - 10%		Operating	Capital	Operating	Capital
2016	\$ 153,348	\$ 153,348	\$ -	\$ -	\$ 122,000	\$ 311,891	\$ 109,135	\$ 311,891	\$ 124,326
2017	\$ 151,830	\$ 151,830	\$ 33,500	\$ 3,350	\$ 123,220	\$ 420,050	\$ 276,326	\$ 420,050	\$ 249,015
2018	\$ 150,326	\$ 150,326	\$ 35,000	\$ 3,500	\$ 124,452	\$ 421,229	\$ 296,519	\$ 421,229	\$ 182,485
2019	\$ 148,838	\$ 148,838	\$ 34,653	\$ 3,465	\$ 125,697	\$ 422,449	\$ 299,554	\$ 422,449	\$ 183,614
2020	\$ 147,364	\$ 147,364	\$ 34,310	\$ 3,431	\$ 126,954	\$ 423,712	\$ 302,619	\$ 423,712	\$ 184,760
2021	\$ 145,905	\$ 145,905	\$ 33,971	\$ 3,397	\$ 128,223	\$ 425,016	\$ 305,713	\$ 425,016	\$ 185,925
2022	\$ 144,461	\$ 144,461	\$ 33,634	\$ 3,363	\$ 129,505	\$ 426,363	\$ 308,838	\$ 426,363	\$ 187,108
2023	\$ 143,030	\$ 143,030	\$ 33,301	\$ 3,330	\$ 130,801	\$ 427,751	\$ 311,993	\$ 427,751	\$ 188,310
2024	\$ 141,614	\$ 141,614	\$ 32,972	\$ 3,297	\$ 132,109	\$ 429,182	\$ 315,179	\$ 429,182	\$ 189,530
2025	\$ 140,212	\$ 140,212	\$ 32,645	\$ 3,265	\$ 133,430	\$ 430,656	\$ 318,397	\$ 430,656	\$ 190,769
2026	\$ 138,824	\$ 138,824	\$ 32,322	\$ 3,232	\$ 134,764	\$ 432,172	\$ 321,646	\$ 432,172	\$ 192,027
2027	\$ 137,449	\$ 137,449	\$ 32,002	\$ 3,200	\$ 136,112	\$ 433,731	\$ 324,926	\$ 433,731	\$ 193,304
2028	\$ 136,089	\$ 136,089	\$ 31,685	\$ 3,169	\$ 137,473	\$ 435,333	\$ 328,239	\$ 435,333	\$ 194,601
2029	\$ 134,741	\$ 134,741	\$ 31,371	\$ 3,137	\$ 138,847	\$ 436,978	\$ 331,585	\$ 436,978	\$ 195,916
2030	\$ 133,407	\$ 133,407	\$ 31,061	\$ 3,106	\$ 140,236	\$ 438,666	\$ 334,963	\$ 438,666	\$ 197,251
2031	\$ 132,086	\$ 132,086	\$ 30,753	\$ 3,075	\$ 141,638	\$ 440,398	\$ 338,375	\$ 440,398	A
2032	\$ 130,778	\$ 130,778	\$ 30,449	\$ 3,045	\$ 143,055	\$ 442,174	\$ 341,820	\$ 442,174	\$ 199,979
2033	\$ 129,484	\$ 129,484	\$ 30,147	\$ 3,015	\$ 144,485	\$ 443,993	\$ 345,298	\$ 443,993	\$ 201,373
2034	\$ 128,202	\$ 128,202	\$ 29,849	\$ 2,985	\$ 145,930	\$ 445,856	\$ 348,811	\$ 445,856	\$ 202,787
2035	\$ 126,932	\$ 126,932	\$ 29,553	\$ 2,955	\$ 147,389	\$ 447,763	\$ 352,359	\$ 447,763	\$ 204,221
2036	\$ 125,676	\$ 125,676	\$ 29,261	\$ 2,926	\$ 148,863	\$ 449,714	\$ 355,941	\$ 449,714	\$ 205,675
2037	\$ 124,431	\$ 124,431	\$ 28,971	\$ 2,897	\$ 150,352	\$ 451,711	\$ 359,559	\$ 451,711	\$ 207,149
2038	\$ 123,199	\$ 123,199	\$ 28,684	\$ 2,868	\$ 151,855	\$ 453,751	\$ 363,212	\$ 453,751	\$ 208,644
2039	\$ 121,979	\$ 121,979	\$ 28,400	\$ 2,840	\$ 153,374	\$ 455,837	\$ 366,901	\$ 455,837	\$ 210,160
2040	\$ 120,772	\$ 120,772	\$ 28,119	\$ 2,812	\$ 154,908	\$ 457,968	\$ 370,627	\$ 457,968	\$ 211,696
	\$ 3,410,979	\$ 3,410,979	\$ 756,613	\$ 75,661	\$ 3,445,670	\$ 10,804,345	\$ 8,028,535	\$ 10,804,345	\$ 4,690,624

@ \$500K
per Co.